



CE

**NÁVOD**  
K SPRÁVNÉ INSTALACI BATERIE DO RÁMU THEOS R



K vyjmutí a následnému vložení baterie budete potřebovat následující nářadí:

- kluč pre skrutky s vnútorným šesťhranom veľkosti 6mm (imbus)
- momentový kľúč s rozsahem, pokrývajúcim predpísaný utahovací moment
- stojan na kolo (doporučeno)

#### ⚠ Upozornění:

Při výběru baterie dochází ke změně polohy těžiště, což může mít za následek převrnutí kola a způsobit tak poranění, poškození baterie anebo kola. Před jakýmkoliv servisním úkonem se přesvědčte, že kolo stojí pevně a stabilně na pevném povrchu. Je vhodné použít stojan do něhož lze kolo pevně upnout za sedlovou tyč, rám anebo zasunutím a zajištěním předního anebo zadního kola.

Kolo rovněž neotáčejte a nekladte na řídlíčka a sedlo. Může dojít k poškození displeje a/nebo sedla.

### VYJMUTÍ BATERIE Z RÁMU KOLA

Uvolněte šroub držáku baterie směrem proti chodu hodinových ručiček (obrázek 1).



#### ⚠ Upozornění:

baterie je v těle rámu zajištěná jedním šroubem, proto je během šroubování i vytahování tohoto šroubu důležité baterii přidržovat během celého procesu vyjmutí a vložení (obrázek 2).

**OBRÁZEK 1:**  
UMÍSTNĚNÍ ŠROUBU  
A SMĚR OTÁČENÍ



**OBRÁZEK 2:** VYTAŽENÍ ŠROUBU



**OBRÁZEK 3:** SPRÁVNÉ DRŽENÍ BATERIE BĚHEM  
VYJMUTÍ

Po odstranění šroubu, baterii pomalu vyjmete z rámu a během celého procesu ji pevně držte (obrázek 3).

#### ⚠ Upozornění:

při volném pádu baterie následkem vyklouznutí z rámu se baterie může poškodit. Je-li baterie bezpečně odstraněna z rámu, lze s ní vykonat potřebné úkony.

#### ⚠ Upozornění:

oprava alebo nabíjanie spôsobom iným ako tým opísaným v návode na obsluhu priloženého k bicyklu a/alebo na stránke výrobcu bicykla alebo batérie, môžu batériu poškodiť.





### VLOŽENÍ BATERIE DO RÁMU KOLA

Při vkládání, držte tělo baterie a dolní plastový kryt pouze podepírejte (obrázek 4). Při zasunutí baterie dbejte na to, aby nedošlo ke stlačení spodního plastového krytu baterie ze stran (obrázek 5) – může to způsobit nesprávné dosednutí plastového krytu baterie na kryt motoru.

Přesvědčte se o správním dosednutí krytu baterie a krytu motoru:

1. Díra v rámu a díra na těle baterie sloužící k zajištění šroubem jsou soustředné (obrázek 6).
2. Kryt baterie překrývá kryt motoru na levé (strana brzd)(obrázek 7) i pravé (strana pohonu)(obrázek 8).



OBRÁZEK 4: SPRÁVNÉ DRŽENÍ BATERIE



OBRÁZEK 5: NESPRÁVNÉ DRŽENÍ BATERIE



OBRÁZEK 6: OVĚŘENÍ SOUSTŘEDNOSTI DÍRY V RÁMU A BATERIÍ





OBRÁZEK 7: OVĚŘENÍ PŘEKRYTÍ KRYTU MOTORU KRYTEM BATERIE NA LEVÉ STRANĚ (STRANA BRZD)



OBRÁZEK 8: OVĚŘENÍ PŘEKRYTÍ KRYTU MOTORU KRYTEM BATERIE NA PRAVÉ STRANĚ (STRANA POHONU)





## VLOŽTE ŠROUB

### ⚠ Upozornění:

po správném vložení by šroub měl jít volně vsunout - bez otáčení, do takové hloubky, aby závit na šroubu nebyl viditelný (obrázek 9). Nelze-li šroub tímto způsobem osadit, je nutno jej vyjmout a překontrolovat soustřednost děr.



OBRÁZEK 9: VOLNĚ VLOŽENÝ ŠROUB DO RÁMU



Po správném vložení šroubu dotáhněte točivým momentem uvedeným na hlavě šroubu (obrázek 10), ve směru otáčení hodinových ručiček.



OBRÁZEK 10:  
HLAVA ŠROUBU S PŘEDEPSANÝM MOMENTEM

V případě poškození baterie, krytu baterie, šroubu baterie nebo rámu kontaktujte prodejce KELLYS. Vždy používejte pouze originální díly určené pro Váš model kola.



©KELLYS BICYCLES All rights reserved. KELLYS and KELLYS BICYCLES are protected trademarks of Kellys group.

**KELLYSBIKE.COM | KELLYS@KELLYSBIKE.COM**