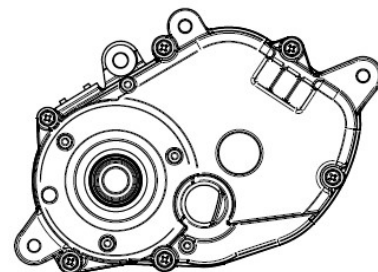
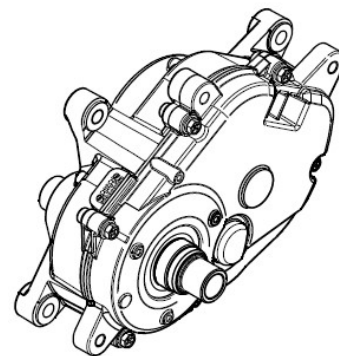


Návod na obsluhu

2018 STREDOVÁ POHONNÁ JEDNOTKA

GX Ultimate

Motorová jednotka



- Pred uvedením tohto výrobku do prevádzky si pozorne prečítajte tieto pokyny a uschovajte tento návod na budúce použitie.
- Pred použitím tohto výrobku si prečítajte časť „Skôr ako začnete!“
- Elektrické bicykle, ako sa používajú v tejto príručke, znamenajú bicykel s elektrickým pohonom.




Skôr ako začnete!

Vaša bezpečnosť



Riziko poranenia, straty na životoch, zásah elektrickým prúdom, požiar, poruchy a poškodenia zariadenia alebo majetku znížite, ak budete vždy dodržiavať nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

Vysvetlivky k použitým symbolom

Nasledujúce symboly sa používajú na klasifikáciu a popis úrovne nebezpečenstva, poranenia a poškodenia majetku spôsobeného pri nedodržiavaní upozornení a pri nesprávnom používaní.




	NEBEZPEČENSTVO Potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok vážne poranenie alebo smrť.
	UPOZORNENIE Potenciálne nebezpečenstvo, ktoré by mohlo mať za následok vážne poranenie alebo smrť.
	VAROVANIE Nebezpečenstvo, ktoré by mohlo mať za následok menšie poranenie alebo poškodenie jednotky alebo iného zariadenia.

Nasledujúce symboly sa používajú na klasifikáciu a popis typu pokynov, ktoré je potrebné dodržiavať.

	Tento symbol sa používa na upozornenie používateľov na konkrétny prevádzkový postup, ktorý sa nesmie vykonať.
	Tento symbol sa používa na upozornenie používateľov na konkrétny prevádzkový postup, ktorý je potrebné dodržať, aby sa zaistila bezpečnosť jednotky.



UPOZORNENIE

	<p>Motorovú jednotku neupravujte ani nerozoberajte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Môže to spôsobiť poškodenie alebo prehriatie, ktoré môže viesť k požiaru. Neoprávnené otvorenie motorovej jednotky ruší všetky nároky na záruku.
	<p>Používajte iba akumulátor, ktorý je kompatibilný.</p> <ul style="list-style-type: none"> Môže to spôsobiť poškodenie alebo prehriatie, ktoré môže viesť k požiaru. Ak použijete iný akumulátor, stratíte všetky nároky na kompenzáciu.
	<p>Všetky komponenty namontované na motorovej jednotke a všetky ostatné komponenty namontované na elektrických bicykloch (napr. reťazové koleso, kľuka, zadný prevod, prehadzovačka, kolesá, ozubené koleso) by sa mali vymieňať iba za identické komponenty alebo komponenty, ktoré zodpovedajú elektrickým bicyklom.</p> <p>Motorovú jednotku používajte iba pre elektrické bicykle.</p> <ul style="list-style-type: none"> Komponenty nepoužívajte na iné účely. Môže to spôsobiť poranenie.

Skôr ako začnete výrobok používať

Bezpečnostné opatrenia pri jazde na elektrickom bicykli

- Elektrické bicykle sa musia používať podľa zákonov každej krajiny.
- O montáži alebo nastavení výrobku sa poraďte so svojim predajcom.
- Funkcia asistencie funguje iba pootočením pedálov.
- Výkon motorovej jednotky sa líši v závislosti od sily šliapania do pedálov.
- Zmena sily šliapania do pedálov tiež zmení silu (nedôraz) funkcie asistencie. Sila (nedôraz) funkcie asistencie sa mení podľa režim asistencie.
- Motorová jednotka sa automaticky zastaví, keď rýchlosť elektrického bicykla prekročí 25 km/h.
- Motorová jednotka sa automaticky znovu aktivuje, keď je rýchlosť elektrického bicykla nižšia ako 25 km/h.
- Výkon motorovej jednotky počas doby, kedy je tlačidlo značky bicykla (Walk Assist) aktivované, až kým rýchlosť elektrického bicykla nedosiahne 5 km/h (alebo 6 km/h), a to aj v prípade, že sa pedále neotáčajú. (Podľa nastavení každej výrobcu bicykla.)
- Na elektrickom bicykli je možné jazdiť ako na bicykli bez funkcie asistencie v nasledujúcich prípadoch:
 - Keď je systém elektrického bicykla vypnutý.
 - Keď je režim asistencie nastavený na režim „NO ASSIST“ (bez asistencie).
 - Ak nie je k dispozícii žiadna zostávajúca kapacita akumulátora.
- Ak sa na elektrickom bicykli používa nesprávny prevodový stupeň, môže dôjsť k prehriatiu.

Vzájomný účinok prevodových stupňov a systému elektrického bicykla




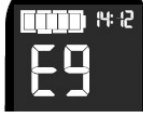
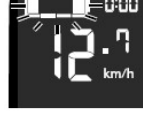
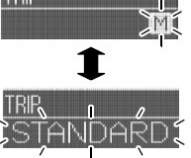
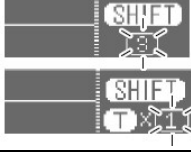

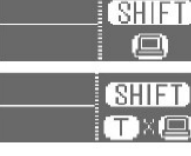
- Radenie prevodov používajte rovnakým spôsobom ako na bežnom bicykli.
- Výberom vhodného prevodového stupňa sa dá rovnakou silou šliapania do pedálov zvýšiť rýchlosť a vzdialenosť.

Kódy chýb

Časti systému elektrického bicykla sú počas používania a nabíjania neustále monitorované. Ak sa zistí chyba, na ovládacom paneli sa zobrazí kód chyby. Ak chcete ovládací panel vrátiť späť na štandardné zobrazenie, stlačte ľubovoľné tlačidlo na ovládacej jednotke panela (v prípade modelu Panasonic).

V závislosti od kódu chyby sa pohon motorovej jednotky podľa potreby automaticky zastaví. Funkcia asistencie sa už nebude aktivovať, hoci v jazde sa dá pokračovať.

Keď sa zobrazí chyba, odstráňte ju podľa postupu opísaného v nasledujúcej tabuľke. Kód chyby súvisiaci s ovládacím panelom.

Konzola*	Popis	Nápravné opatrenie
	Chyba snímača krútiaceho momentu • Bolo počas šliapania do pedálov stlačené tlačidlo napájania?	Zapnite napájanie stlačením vypínača bez toho aby ste šliapali do pedálov. Ak sa tým problém nevyrieši, navštívte svojho predajcu elektrických bicyklov.
	Chyba snímača rýchlosti • Snímač rýchlosti nedokáže správne zistiť signál.	Znova zapnite napájanie. Skontrolujte snímač rýchlosti. Ak sa tým problém nevyrieši, navštívte svojho predajcu elektrických bicyklov.
	Chyba autentifikácie akumulátora • Akumulátor nie je možné rozpoznať ako autentický akumulátor (akumulátor, ktorý bol dodaný pri kúpe).	Namontujte autentický akumulátor (pôvodne zakúpený).
	Chyba jednotky motora • Na jednotke motora sa vyskytla chyba.	Navštívte svojho predajcu elektrických bicyklov.
	Chyba komunikácie s akumulátorom • Komunikácia s akumulátorom neprebieha správne.	Zo svoriek akumulátora odstráňte všetky nečistoty. Ak sa tým problém nevyrieši, navštívte svojho predajcu elektrických bicyklov.
	Prehrievanie (motor) • Režim vstúpil do režimu ochrany, pretože motorová jednotka je preťažená.	Jazdite s menším zaťažením. Po krátkom čase sa teplota vráti na normálnu a funkcia asistencie sa obnoví.
	Chyba jednotky motora • Na jednotke motora sa vyskytla chyba.	Navštívte svojho predajcu elektrických bicyklov.
	Je elektrické vedenie správne nainštalované?	Skontrolujte, či nie je elektrické vedenie odpojené. Doručte elektrický bicykel k predajcovi.
	Žiadosť o údržbu • Zariadenia súvisiace s Di2 sú chybné.	Aktualizujte firmvér a odstráňte všetky chyby každého jednotlivého komponentu a systému pripojením PC a bicykla (systému alebo komponentov) pomocou zariadenia pripojeného k PC a pomocou projektu E-tube Project, ktorý je súčasťou publikácie spoločnosti SHIMANO INC.

* Obrázok vyššie obsahuje štandardné zobrazenie Panasonic.

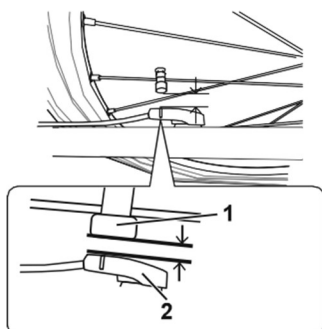
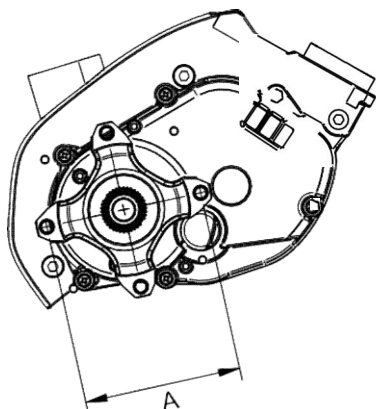
Každodenná starostlivosť

Časti systému elektrického bicykla sú presné diely a je potrebné sa o ne každý deň starať.

- Zabráňte znečisteniu všetkých častí systému elektrického bicykla. Ak sú časti znečistené, utrite nečistoty mäkkou navlhčenou tkaninou. (Svorky batérie a zodpovedajúce konektory a svorky na kolíske a na displeji).
- Nenanášajte na svorky akumulátora vodivé mazivo, pretože hrozí riziko skratu.
- Pred a po použití utrite všetky nečistoty alebo vodu zo svoriek na displeji alebo kolíske.
- Nečistite žiadne z častí vrátane motorovej jednotky parným alebo vysokotlakovým čističom.
- O servise alebo oprave elektrického bicykla sa poraďte iba s autorizovaným predajcom bicyklov.

Technické údaje

Technické údaje sú nasledovné.



Jednotka GX Ultimate	
Výkon	250 W
Menovité napätie	36 V DC
Rozteč (A), pavúk	104 mm
Kľukový hriadeľ	ISIS
Výstup pre osvetlenia	13,5 V – 1,5 A x 2
Prevádzková teplota	-10 °C až 40 °C
Skladovacia teplota	-20 °C až 50 °C
Hmotnosť	cca 2,9 kg
Vodotesnosť	IPX5

Snímač rýchlosti
1: Magnetická jednotka
2: Snímač rýchlosti
Pred inštaláciou snímača rýchlosti skontrolujte, či je vzdialenosť medzi snímačom rýchlosti a magnetickou jednotkou v rozsahu 1 až 15 mm. V špecifikovanom rozsahu odčítania (1 mm až 15 mm) použitého snímača. Zarovnajte snímač rýchlosti a magnetickú jednotku podľa obrázka.

Pozáručný servis

Ak máte nejaké otázky týkajúce sa systému elektrického bicykla a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Likvidácia starých zariadení a batérií

Platí len pre Európsku úniu a krajiny s recyklačnými systémami



Tieto symboly na výrobkoch, obaloch a/alebo sprievodných dokumentoch znamenajú, že použité elektrické a elektronické výrobky a akumulátory sa nesmú miešať s bežným domovým odpadom.

Za účelom správneho spracovania, regenerácie a recyklácie starých výrobkov a použitých akumulátorov ich odneste na príslušné zberné miesta v súlade s vašimi vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Koncoví používatelia v Nemecku sú zo zákona povinní vrátiť použité akumulátory na príslušné zberné miesta. Akumulátory je možné maloobchodníkom bezplatne vrátiť.

V Španielsku sú používatelia povinní doručiť akumulátory na príslušné zberné miesta. Vo všetkých prípadoch je to pre používateľov bezplatné. Náklady na environmentálne nakladanie s použitými batériami a akumulátormi sú zahrnuté v predajnej cene.

Správnou likvidáciou pomôžete šetriť cenné zdroje a predchádzať akýmkoľvek možným negatívnym účinkom na ľudské zdravie a životné prostredie.

Ďalšie informácie o zbere a recyklácii získate od miestnej samosprávy.

Za nesprávne zneškodnenie tohto odpadu môžu byť v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi uplatniteľné pokuty.



Poznámka k symbolu akumulátora (spodný symbol):

Tento symbol sa môže používať v kombinácii s chemickým symbolom. V takom prípade spĺňa požiadavku stanovenú v smernici pre príslušnú chemikáliu.